

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: <http://lepta.nt-rt.ru> || эл. почта: [etp@nt-rt.ru](mailto:etp@nt-rt.ru)

# Котел на отработанном масле ЖАР-20

## Технические характеристики



### Описание оборудования

Специфика работы многих предприятий характеризуется необходимостью утилизации отработанных масел, а также различных горюче-смазочных материалов. Отходы, скапливаемые в больших количествах автомастерскими и не утилизируемые согласно правилам переработки такого типа отходов, являются опасными для здоровья всего персонала, создают проблемы с хранением.

Теперь эти отходы могут эффективно использоваться на производстве, и яркий пример тому - **котлы на отработанном масле**. Прекрасным выбором станет водогрейный котел "ЖАР-20". Применение такого оборудования поможет избавиться от отходов горюче-смазочных материалов, а также даст возможность качественно и надежно отапливать цех, гараж или мастерскую. Системы таких агрегатов, используют не только отработанное масло, но и дизельное топливо и мазут. Нужно отметить, что "ЖАР-20" не просто обогревает воздух, но и является полноценным водогрейным котлом, что делает его очень выгодным решением. Современные котлы на отработанном масле "ЖАР-20" имеют целый ряд преимуществ:

- экономный расход топлива,
- эргономичный дизайн,
- универсальное конструктивное решение, позволяющее произвести монтаж "ЖАР-20" практически в любых условиях,
- простота в управлении,
- компактные габариты,
- высочайшая надежность и отказоустойчивость, достигнутая благодаря простоте конструкции.

Установив в своей мастерской или производственном помещении котел "ЖАР-20", можно пользоваться удобным способом обогрева круглые сутки. Аппарат, имея систему быстрого нагрева жидкости в проточном котле, создаст необходимую температуру внутри помещения, используя для нагрева отработанное масло. Максимальная рабочая температура - 180°, что дает хороший запас мощности и позволяет обеспечить помещение теплом.

Компактные габариты позволяют монтировать такие котлы на отработанном масле в небольшом подсобном помещении, а система переработки двух разных видов топлива, включающая в себя два автономных бака с двумя насосами, поможет экономно расходовать имеющиеся запасы. Система подачи топлива осуществляется капельным способом.

Предельная мощность котла составляет 20-30 кВт, регулируется уровень мощности при помощи удобного блока управления. Надежная конструкция котла позволяет ему бесперебойно работать длительное время. Конструкция позволяет легко осуществлять доступ к любому узлу.

При использовании горелки в системе, котлы на отработанном масле могут сжигать топливо без его дополнительной обработки. В ходе работы агрегата не образуется вредного выхлопа, все выделяющиеся вещества оседают в камере сгорания, образуя шлаки.

Воздухонагреватели, как и все котлы на отработанном масле, позволяют быстро нагреть воздух до заданной температуры, после чего поддерживают заданный режим, экономно расходуя топливо. Автоматика такой системы поддерживает ее работоспособность и защищает от сбоев настроек и возможного засора.

Все котлы имеют простые устройства управления, позволяющие с предельной точностью отрегулировать работу нагревательной системы. Используя такие агрегаты, вы навсегда избавитесь от дискомфорта, связанного с отсутствием тепла в вашем помещении.

#### **Особенности оборудования**

- Специальная конструкция котла для быстрого доступа к деталям и удобства управления;
- Блок управления обеспечивает автоматический процесс сжигания топлива и поддерживает работу котла в заданном режиме;
- Котёл изготовлен из нержавеющей стали;
- Малый объем воды во внутренней системе обеспечивает быстрый выход на тепловой режим и уменьшает потери тепла через дымоход;
- Горелки нет, топливо подается в камеру сжигания "капельным" способом;
- Оригинальная автоматическая система розжига котла;
- Два топливных бака, два топливных насоса, два вида топлива;
- Регулируемая мощность котла от 20 до 30 кВт.

## Технические характеристики

Характеристика	Значение
Полная тепловая мощность	30 кВт/час
Отработанное масло	Моторные масла, масла для АКПП (АТФ), трансмиссионные масла, гидравлические масла и т. п.
Дизельное топливо	Не должно содержать примесей на водной основе, антифризов, хлорсодержащих примесей, кислот, щелочей, бензина, растворителей.
Площадь нагрева теплообменника	1.6 м <sup>2</sup>
Объем воды в водогрейном котле	19 л
Размеры корпуса	1475 мм x 800 мм x 470 мм
Общая высота всей установки	1685 мм
Вес	150 кг
Напряжение питания котла	230V, 50 ГЦ, однофазный
Автоматический выключатель	на 16А
Максимальное потребление топлива	3.0 л/час
Диаметр дымохода	140 мм
Топливные баки	Дизтопливо - 20 л, отработанное масло - 65 л
Максимальное рабочее давление	До 6 бар
Диаметр входного и выходного отверстия (по воде)	2 дюйма
Рабочая температура	55 - 85 ° С

## Принцип работы



Во многих нагревателях не решена проблема перехода с одного вида топлива на другой - нужно дополнительно приобрести дорогостоящую горелку. С "ЖАР-20" этого делать не придется. Горелки в нем просто нет: топливо подается в камеру сжигания "капельным" путем. Блок управления обеспечивает автоматический процесс сжигания топлива и поддерживает работу котла в заданном режиме. Мощность регулируется в пределах от 20 до 30 кВт. Котёл изготовлен из жаропрочной стали. Специальная конструкция обеспечивает быстрый доступ к деталям для удобства обслуживания.

За счет проточного нагрева воды, компактных размеров и безопасности в эксплуатации "ЖАР-20" идеально подходит для помещений, где работают люди.

## Описание схемы

Перед всеми руководителями предприятий, имеющих в своем составе большие автопарки (автогаражи, центры ремонта и технического обслуживания автомобилей) рано или поздно встает вопрос об утилизации отработанного масла. Помимо того, что эта операция требует определенных финансовых вложений, отходы необходимо где-то хранить, а затем транспортировать к месту переработки. Однако эту проблему легко решают котлы на отработанном масле "ЖАР-25 Стандарт", "ЖАР-25 Автомат", "ЖАР-100" от производственной компании "ЛЕПТА" (г. Москва), которые не только позволят самостоятельно избавиться от отходов, но и обеспечат вас автономным обогревом на весенне-зимний период, экономя газ или электроэнергию.

"ЖАР-20" представляет собой водогрейный котел, способный быстро разогреть воду и подавать ее в систему отопления. Горячая вода начнет поступать в радиаторы практически сразу после розжига, так как нагревается она до нужной температуры проточным методом. Такой котел будет своеобразной котельной в вашем производственном помещении.

котлы на отработанном масле данных марок (теплогенераторы) используют принцип сгорания топлива, подающегося капельным путем на специальную чашу сгорания. При недостаточном количестве отработанного масла, в конструкции котлов на отработанном масле "ЖАР" предусмотрено применение дизельного топлива в смеси с маслом. Для перехода от одного вида топлива на другое достаточно изменить положение тумблера.

Топливная смесь, находящаяся в специальном баке, подается на дозатор, являющийся наиболее сложной частью теплогенератора. Данный элемент представляет собой шестеренчатый насос, подающий горючий материал согласно настройкам, установленным на блоке управления. котлы на отработанном масле "ЖАР-20" не имеют горелки, топливо поступает в камеру сжигания с дозатора, капельным путем, что обеспечивает универсальность и отказоустойчивость системы на любом виде топлива. В котлах на отработанном масле "ЖАР" качество отопления остается неизменно высоким как на масле, так и на дизеле или мазуте.

Розжиг в печах такой конструкции производится вручную, при помощи бумаги или ткани, пропитанной маслом. Капли топлива, попадая на разогретую чашу и диск-рассекатель, испаряются и превращаются в горючую смесь, соединяясь с воздухом, подаваемым путем наддува или естественной тяги. Горение достигает пика интенсивности и далее поддерживается автоматически.

Простота конструкции теплогенераторов марки "ЖАР" обеспечивает надежность работы и сравнительно невысокую стоимость. Особенно хорошо котлы на отработанном масле "ЖАР" зарекомендовали себя для обогрева промышленных помещений, теплиц, автогаражей. Обеспечивая полное сгорание топлива без чадящего остатка, эта компактная мобильная печь поможет вам сэкономить дорогостоящие теплоносители.

### По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93