

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: <http://lepta.nt-rt.ru> || эл. почта: etp@nt-rt.ru

Автомат ЖАР-25

Технические характеристики



Описание оборудования

"ЖАР-25 Автомат" - теплогенератор для отопления помещений горячим воздухом. Отличие "ЖАР-25 Автомат" от стандартной модели в наличии автоматического розжига и дополнительного бака для дизельного топлива. Топливом для данного теплогенератора служит отработанное масло двигателей, трансмиссий и гидравлических систем, а также смеси этих масел и дизельное топливо. Для смены режима работы и перехода с одного вида топлива на другой достаточно переключить тумблер на блоке управления.

В большинстве систем отопления перед использованием топливо должно пройти предварительную обработку. При работе с оборудованием "ЖАР-25 Автомат" вам не придется тратить на это время. Специально очищать и фильтровать масла для сжигания в "ЖАР-25 Автомат" не требуется. Горячий очищенный воздух подается в помещение без примеси отработанных газов, поэтому "ЖАР-25 Автомат" подходит для обогрева рабочих помещений.

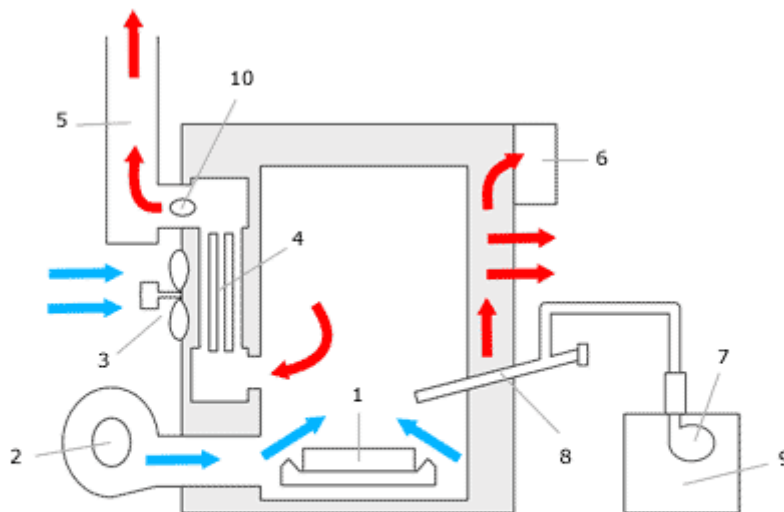
Особенности оборудования

- Автоматический розжиг;
- Автоматизированный процесс управления сжиганием топлива;
- Система "капельной" подачи топлива;
- Простое обслуживание - корпус открывается одним движением руки;
- Камера сгорания и теплообменник сделаны из жаропрочной стали;
- Два вида топлива: отработанное масло, дизельное топливо;
- Экономия за счет использования отработанного масла.

Технические характеристики

Характеристика	Значение
Номинальное напряжение питания	220 В
Период непрерывного режима работы	10 часов
Максимальная потребляемая мощность	550 Вт
Габаритные размеры (ДхШхВ)	1200 мм x 520 мм x 1200 мм
Вырабатываемая тепловая мощность	25-55 кВт
Расход топлива	2,5-5,5 л/час
Производительность вентилятора	3500 м ³ /час
Емкость топливного бака	75 л
Масса изделия	130 кг

Принцип работы



- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| 1. Камера горения | 6. Блок управления |
| 2. Вентилятор поддува | 7. Топливный насос |
| 3. Вентилятор обдува (осевой) | 8. Подающая топливная труба |
| 4. Теплообменник | 9. Топливный бак |
| 5. Выхлопная труба | 10. Датчик температуры |

"Жар-25 Автомат" прост в эксплуатации и обслуживании. Всем процессом горения топлива управляет контроллер по специальной программе: автоматический розжиг, дозирование поступления масла в камеру сгорания, и контроль над процессом сжигания топлива.

Для осуществления автоматического розжига "Жар-25 Автомат" оснащен дополнительным баком для дизельного топлива (емкость 20 л) и свечей розжига.

Отработанное масло из топливного бака подается в камеру сгорания каплями. Продукты сгорания проходят через теплообменник и выводятся по выхлопной трубе. Вентилятор обдувает теплообменник и камеру горения, чистый горячий воздух (температура воздуха до 50-70° С) подается в помещение.

Процесс полностью автоматизирован. Вы можете изменять мощность, дозируя, таким образом, подачу топлива в камеру сгорания. Отрегулировать скорость вращения топливного насоса для подбора необходимой рабочей мощности можно в пределах от 25 до 55 кВт.

Также вы можете следить за скоростью вращения вентилятора поддува для обеспечения лучшего сгорания топлива.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93